

Интеграция пространственного, экономического и транспортного развития Санкт-Петербурга на длительную перспективу



Л. М. Каплан
д.э.н., профессор,
вице-президент, директор «Союзпетростроя»

Санкт-Петербург

Стратегия развития Санкт-Петербурга
до 2030 года



Генеральный план Санкт-Петербурга
2015 - 2030 гг.



Комплексная транспортная схема
Санкт-Петербурга

Ленинградская область

Схема территориального планирования
Ленинградской области
до 2025 года

Генеральные планы поселений
Ленинградской области

Санкт-Петербург: единство функций



Научный центр



Промышленный центр



Туристический центр



Финансовый центр



Культурный центр...

Разработка проблем социально-экономического будущего Санкт-Петербурга



Численность населения

Места проживания



Места работы



Решение жилищных
вопросов

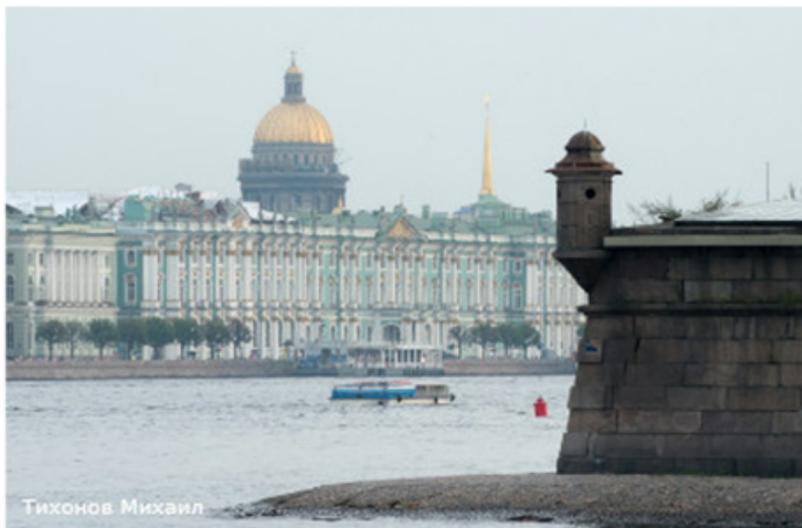


Развитие
высокотехнологических
производств...

Газета «Деловой Петербург»

"Выходной Петербург". 17 лет тому вперед

Как должен выглядеть Петербург в 2030 году? Пытаясь найти ответ на этот вопрос, власти города и разработчики новой стратегии его развития по-прежнему не знают, что же будет являться главной фишкой и мотором развития города будущего.



Сто лет назад Петербург был, пожалуй, самым богатым городом мира с передовой наукой, культурой и даже техникой. Как обстоят дела сейчас, всем известно: по многим показателям, от ВВП на душу населения до наличия современной инфраструктуры, не говоря уже о качестве жизни, город все сильнее отстает и от мировых столиц, и от таких региональных центров, как Стокгольм или Хельсинки.

Пытаясь решить эту проблему, власти с середины нулевых предпринимают попытки

разработать долгосрочные стратегии развития. Но, увы, каждый раз срок их жизни оказывался коротким. Каждый раз долгосрочная стратегия задвигалась в сторону, как только речь шла о сиюминутной выгоде и лоббировании решений в угоду влиятельным группам интересов. Так, не успели принять в декабре 2005 года закон о генплане, как в него стали вносить коррективы.

Разработка нового Генерального плана

Существующее положение и развитие разных районов города

Развитие транспортной инфраструктуры

Решение других важнейших для города вопросов

Государственное резервирование земель



Решение о проведении конференции

Министерство транспорта Российской Федерации
Координационный совет по развитию транспортного узла Санкт-Петербурга и Ленинградской области
Правительство Санкт-Петербурга
Правительство Ленинградской области
Общественный совет по развитию транспортной инфраструктуры
Санкт-Петербургский Союз строительных компаний

Научно-практическая конференция "Интеграция комплексного планирования пространственного и транспортного развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области"

Цель конференции: обсуждение научных, методических и организационных проблем разработки стратегии развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области; координация деятельности органов государственной власти и общественных организаций в части разработки стратегий развития, генеральных планов и комплексных транспортных схем на период до 2030 года. По результатам дискуссии по подходам и методам решения указанных проблем будет принят меморандум с рекомендациями по интеграции комплексного планирования пространственного и транспортного развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Участники конференции: представители Министерства транспорта РФ, Координационного совета по развитию транспортного узла Санкт-Петербурга и Ленинградской области, руководство Санкт-Петербурга и Ленинградской области, депутаты Законодательных собраний города и области, специалисты по разработке стратегий развития, генеральных планов, комплексной схемы развития

**Мы призываем
все заинтересованные организации
и граждан города
объединить свои усилия
по обсуждению перспектив
развития нашего города!**